

Informations utiles sur le voyage

Afin de rendre votre voyage plus sûr, nous avons réunis quelques sites pour vous aider à trouver des informations utiles.

<http://www.safetravel.is/>

Un site créé par l'Association Islandaise pour la Recherche et le Secours. Il contient des informations utiles sur le voyage en voiture, à pied, ou par d'autres moyens.

<http://www.road.is>

Des informations générales sur les conditions des routes et de la météo en Islande. Si vous voyagez vers l'intérieur du pays, nous recommandons de consulter ce site.

<http://en.vedur.is/>

Le site officiel de la météo d'Islande. Vous pourrez y trouver toutes les informations sur la météo en Islande, ainsi que les informations sur les séismes, les avalanches, la pollution et d'avantage.

Les contacts Hertz

Si votre véhicule tombe en panne, appelez: **+354 522 44 99**

En cas d'urgences, appelez:



Si jamais vous avez besoin de nos services au cours de votre voyage, n'hésitez pas à nous appeler ou à venir à l'une de nos agences, où nous vous accueillerons avec plaisir!

Notre numéro central est le **+354 522 44 00**

Emplacements et numéros de téléphones de nos

agences Hertz	Tel
Keflavík	+354 522 44 30
Reykjavík	+354 522 44 20
Ísafjörður	+354 522 44 90
Tálknafjörður	+354 522 44 90
Skagaströnd	+354 522 44 00
Sauðárkrókur	+354 522 44 88
Akureyri	+354 522 44 40
Þórshöfn	+354 522 44 80
Egilsstaðir	+354 522 44 50
Höfn í Hornafirði	+354 522 44 70
Þorlákshöfn	+354 522 44 00
Vestmannaeyjar	+354 522 44 75
Bakki/Landeyjahöfn	+354 522 44 00

Je suis conscient que...

- Mon assurance ne couvre pas les dégâts survenus si je conduis hors-piste ou dans l'eau / les rivières.
- Mon assurance ne couvre pas les dégâts de roues et sous-chaînes du véhicule.
- Je dois prendre une assurance complémentaire pour couvrir les dégâts survenus en cas de vents de sables / cendres volcaniques.
- Je dois prendre une assurance complémentaire pour couvrir les dégâts de pare-brises et de phares.

**Plusieurs aspects sont
uniques au point
de vue de la circulation
routière en Islande**

*Soyez prudent et...
Et ne faites pas du
tourisme en conduisant!*

Hertz®



Comment conduire en Islande

Pour un meilleur séjour!



**Informations pratiques pour les
automobilistes en Islande!**

Les gents qui respectent les panneaux de signalisations provoquent moins d'accidents

+354 522 44 00 | hertz@hertz.is | www.hertz.is



Cher client - Nous vous souhaitons la bienvenue en Islande!

L'Islande est unique et aucun autre pays au monde, n'est aussi bien placé pour vous faire profiter des extrêmes de la nature que notre belle île. Nous espérons que votre découverte de l'Islande sera aussi mémorable qu'agréable, et que vous n'hésitez pas à nous appeler, ou de

venir à l'une de nos agences, durant votre séjour, quel que soit votre problème, et nous vous accueillerons avec joie !

Bien que l'Islande soit considérée parmi les pays les plus sûrs au monde, il est probable que vous ne soyez pas familiers avec certaines situations. Dans le but de rendre vos vacances aussi sûres et agréables que possible, nous aimerions que vous preniez le temps de lire attentivement cette brochure.

J'aimerais que vous fassiez spécialement attention aux points suivants:

- **Contempler l'environnement en conduisant** est l'une des principales causes de culbutes et autres accidents routiers - Arrêtez le véhicule pendant que vous visitez notre beau pays.
- **Soyez très prudent quand vous passez de l'asphalte sur le gravier.** La différence entre les deux surfaces peut faire chavirer le véhicule. Ralentissez avant ce passage!
- **Les hauts de pentes avec visibilité limitée sont fréquents en Islande** - Serrez à droite, car vous risquez de ne voir le véhicule que vous pourriez croiser, que tardivement.
- **Soyez alerte aux animaux fermiers.** Ils broutent souvent sur le bord de route, et peuvent brusquement se mettre à la traverser.
- **Beaucoup de ponts dans le pays sont étroits,** avec seulement une voie pour traverser dans les deux directions.
- **Évitez de conduire si vous êtes fatigué.** Pendant l'été la lumière du jour peut durer 24 heures et cela peut troubler votre notion du temps. Nous vous recommandons de ne pas rouler pendant plusieurs heures d'affilées. Faites des pauses, profitez de la nature, et si vous avez sommeil, faites une sieste de 15 minutes.
- **Soyez conscient des règles suivantes:**
 Votre assurance ne couvre pas des dégâts survenus si vous conduisez hors-piste.
 Votre assurance ne couvre pas des dégâts survenus si vous conduisez dans l'eau / la rivière.
 Votre assurance ne couvre pas des dégâts survenus à vos pneus et la sous-caisse du véhicule.
 Vous devez prendre une assurance supplémentaire si vous voulez avoir une couverture en cas de dégâts provoqués par des cendres volcaniques / vents de sable.

Les véhicules qui ne sont pas quatre motrices ne sont pas permis dans l'intérieur du pays et ils ne sont pas assurés sur les routes signalées avec un "F" (Tous les panneaux routiers indiquant le centre du pays sont indiqués avec un "F", comme p.ex. F208). Vous risquez un PV si vous conduisez un véhicule qui n'est pas adapté sur ces routes là. Pour plus d'informations, référez vous aux termes et conditions de la location.

Je vous souhaite un agréable séjour en Islande et un voyage de retour sauf.

Bien à vous

Sigfús B. Sigfússon - Directeur général



Routes en gravier

La surface des routes islandaises est encore souvent faite de gravier et elle ne se prête pas à une circulation rapide. Les jets de cailloux provoqués par des véhicules roulant trop vite, peuvent briser les pare-brises des voitures environnantes. Conduisez prudemment et, à tout moment, soyez vigilants envers les autres automobilistes. Quand vous croisez d'autres véhicules, ralentissez et serrez à droite.

Les routes de l'intérieur, sont praticables avec des véhicules quatre-motrices. Elles ne sont pas bonnes pour des véhicules moins performants. Les assurances sont limitées pour ces routes là.

La limite de vitesse en général est de 50 km/h dans les zones urbaines, 80 km/h sur les routes en gravier dans les zones rurales, et 90 km/h sur les routes de surface dures comme l'asphalte ou le goudron. Soyez spécialement attentifs aux signalisations de dangers, comme pour les virages serrés et les panneaux indiquant la limite de vitesse.

La conduite hors-piste est interdite. Elle provoque des dégâts irrémediables au sol et la couverture végétale, des traces qui peuvent rester visibles pendant des siècles. Cela peut engendrer des poursuites pénales.

Les hauts de pentes à visibilité limitée sont fréquents en Islande. Ils sont indiqués de cette sorte : (Blindhæð). Ralentissez et serrez à droite, car vous risquez de n'apercevoir le véhicule venant de face que tardivement.

Sur les routes du pays il y a beaucoup de **ponts étroits, à une voie,** pour les véhicules allant dans les deux directions. Ils sont signalés par des panneaux comme ceci : (Einbreið brú). Vérifiez bien qu'un autre véhicule ne soit pas de l'autre côté du pont avant de vous engager dessus. Si vous roulez sur une route en gravier faites attention au dénivelé qui s'est formé à l'intersection entre la route et le pont. Ralentissez avant de vous engager.

Avant d'aller sur les routes de l'intérieur (F), vérifiez toujours l'état de celles-ci en appelant le no 1777. Ces routes peuvent être fermées. Des bourrasques de vents peuvent conduire les véhicules hors-piste.

Rouler dans la neige ou sur le verglas peut être compliqué, roulez lentement, ne faites pas de virements de roues brusques et freinez avec douceur.



Soyez attentifs aux **panneaux de signalisations.** Les routes en Islande sont étroites et souvent imprévisibles.

Les rivières sans ponts peuvent être dangereuses. Ne tentez jamais de passer à gué seul. Considérez la condition de la rivière avant de la traverser. Les assurances ne couvrent pas des dégâts survenus dans ces situations.

Souvent des **animaux** fermiers se trouvent sur les routes ou aux abords de celles-ci. Ils peuvent surgir brusquement sur la route ou vouloir la traverser quand vous approchez.

Il est interdit de conduire **sous l'influence** d'alcool ou de stupéfiants.

Le port de la **ceinture de sécurité** est obligatoire dans tous les sièges.

Ne conduisez jamais fatigués. Pendant l'été il peut faire jour pendant 24h et cela peut troubler votre notion du temps. Nous vous recommandons de ne pas rouler trop longtemps à la fois. Faites des pauses, profitez du paysage, et si vous avez sommeil, faites un somme de 15 minutes.

Il est obligatoire de conduire avec **les phares** allumés 24 heures sur 24.

Rouler à travers des vents de sable/ cendres volcaniques, peut être dangereux, car la route peut devenir glissante et enliser les roues. Ralentissez. Les dégâts survenus au véhicule dans ces situations, ne sont pas couverts par votre assurance, sauf si vous avez une assurance spéciale, appelée SAAP.